

ENVIRONMENTÁLNE RETENČNÉ PARKOVISKO

Systém environmentálneho retenčného parkoviska je z hľadiska **Environmentálnej hodnoty TCO** zohľadňujúcej analýzu životného cyklu od výroby materiálu, jeho zabudovanie, používanie, údržbu a konečnú likvidáciu menej zaťažujúce ako zaužívané klasické riešenie z betónu, betónovej dlažby alebo asfaltu. Teda hodnotu na základe analýzy celého životného cyklu (LCA).

Jedná sa najmä:

1. zníženie uhlíkovej stopy, nie len u materiálov, ale u celkovej skladby riešenia,
2. využívanie materiálov zo zhodnotených odpadov,
3. navrhovaná skladba je zohľadnená i pre pred demolačný audit - opätovné využitie

Navrhovaná skladba environmentálneho retenčného parkoviska napĺňa základné zákonné požiadavky:

1. Stavebného zákona (zákon o výrobkoch)
2. Vodného zákona
3. Zákona o odpadoch
4. Smernica európskeho parlamentu a rady 2008/98/ES o odpadoch

Pričom zabezpečuje plnenie v zmysle strategických dokumentov:

1. Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy
2. Envirostratégia 2030 - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030
3. Program odpadového hospodárstva SR na roky 2016-2020
4. Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050
5. Akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo
6. Oznámenie komisie európskemu parlamentu, rade, európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a výboru regiónov COM(2014) 446 final - Iniciatíva na podporu zelených pracovných miest: Využitie potenciálu hospodárstva vytvárať pracovné miesta

Navrhované riešenie z hľadiska funkcie umožňuje:

- zadržiavanie vody na území,
- zadržiavanie poletových častíc prachu,
- zníženie teplotného napätia v území,
- zníženie hlukového zaťaženia,
- využívanie materiálov zo zhodnotených odpadov,
- šetrenie prírodných materiálov (na výrobu klasickej dlažby a pre násypy menšia hrúbka).

Technické riešenie má vyriešené aj statické a dynamické namáhanie uvedenej skladby patentovým riešením, kde na 1m² obsahuje až 36 zámkov, ktoré zabezpečujú túto stabilitu.

Správnym návrhom projektanta vodných stavieb pre výpočet odtoku povrchových dažďových vôd sa vykazujú menšie dimenzie stokovej siete dažďovej kanalizácie, prípadného ORL.

Navrhované environmentálne retenčné parkovisko odporúčam vyhodnotiť v rámci celého riešeného územia **Environmentálnym hodnotením dopadov na obyvateľa - GREENPASS®**.

Toto je vlastne sociálne hodnotenie na životné prostredie obyvateľa. Na základe vypočítaných fyzikálnych ukazovateľov sa určí aké dopady na obyvateľa sú z pohľadu:

- uvoľňovaného CO₂,
- súčiniteľa odtoku zrážkových vôd,
- tepelnej kapacity prostredia,
- prúdenia a účinkov vetra,
- a pocitovej teploty.

Ekonomiku navrhovanej plochy je možné vyjadriť Environmentálnou hodnotou TCO, teda celú dráhu životnosti ako už bolo spomenuté na začiatku. Porovnanie rozpočtu len samotnej realizačnej časti bez environmentálnych prístupov môže niekedy vytvoriť dojem, že klasické riešenie je rozpočtovo nižšie pre realizáciu, avšak pri zahrnutí všetkých vstupov od získania materiálu, až po likvidáciu pri zohľadnení, úniku CO₂ a opätovného použitia nie je porovnateľné s Environmentálnou hodnotou TCO nami navrhovaného riešenia.

V tejto veci ponúkame Vám a Vaším odborným projektantom naše skúsenosti a skúsenosti našich expertov pri samotnom technickom návrhu, environmentálnom hodnotení a určení sociálnych dopadov na obyvateľa.

Okrem iného v rámci nášho poradenstva Vám vieme na základe zaslaného IGHP navrhnúť zakladanie spodných stavieb pre cesty, chodníky a parkoviská geodoskou, ktorá je vyhotovená z materiálov zo zhodnotených odpadov a šetrí investičné náklady a životné prostredie.

Vo Zvolene 14.04.2020

Matej Plesník, DiS., konateľ